

A.I.P.R : Autorisation d'Intervention à Proximité de Réseaux aériens et souterrains – Opérateurs

ENJEUX

Evaluer les risques provenant des différents réseaux et acquérir les connaissances et compétences suffisantes pour permettre à l'employeur de délivrer l'A.I.P.R Conducteur d'engin et suiveur

OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

- Eviter les risques d'endommagement et les conséquences qui pourraient en résulter pour la sécurité des personnes et des biens, pour la protection de l'environnement et pour la continuité de fonctionnement de ces ouvrages ;
- Se préparer à l'AIPR Conducteur d'engins et suiveurs

PUBLIC

Tout conducteur d'engins et suiveurs intervenant sous la direction de l'exécutant des travaux et à proximité de réseaux aériens et souterrains

PRE-REQUIS

- Niveau VI de l'Education nationale ou équivalent.
- Connaissances préalables requises sur les techniques d'exécution associées aux ouvrages de réseaux aériens et souterrains

METHODES

- Exposé
 - Illustrations
 - Reportages photographiques
- QCM par connexion à la plateforme du MEDDE via internet (1 heure)

ANIMATION

Formateur CACES formé et qualifié à la pédagogie pour adultes avec un suivi et une actualisation permanente de leurs compétences théoriques, pratiques et pédagogiques.

PROGRAMME : 1 jour (7 heures)

- Contexte réglementaire des travaux à proximité de réseaux souterrains et aériens :
 - Rôle, mission et responsabilités à son niveau
 - Autorisations d'intervention à proximité des réseaux. Typologies et terminologies des réseaux.
- Principes de sécurité :
 - Risques afférents à ces réseaux selon les principales caractéristiques des énergies ou (leurs effets, les risques directs pour les personnes et les biens, des exemples d'accidents) et les risques à moyen et long terme liés aux atteintes aux réseaux existants (intégrité, tracé)
 - Moyens de protection collective et individuelle
 - Situations potentiellement dangereuses ou inattendues et en alerter son responsable
 - Incident ou accident, recommandations applicables.
 - La règle des quatre A (arrêter, alerter, aménager, accueillir)
- Travaux :
 - Environnement, les marquages-piquetages, les signes avertisseurs et indicateurs, le terrain, les moyens de repérage
 - Imprécision du positionnement des ouvrages et technique utilisée afin de ne pas endommager les réseaux
 - Réseaux existants (intégrité, tracé)

SUIVI

Feuilles d'émargement collectives contre signées par le formateur et attestation de formation - Fiche d'évaluation de la formation renseignée par chaque stagiaire - Attestation de compétences, si réussite au QCM, permettant à l'employeur de délivrer l'A.I.P.R Conducteur d'engin et suiveur

A PREVOIR / A NOTER

Clé USB (certains supports de formation peuvent être remis sous format numérique)

Un recyclage est prévu tous les 5 ans

**PROCHAINES SESSIONS : nous consulter
PRIX : 210 € NT)**